



ROK SHIFTER シリーズ規定

競技の種目・クラス区分

リブレ車両によるスプリントレース

競技の格式

ROK SHIFTER ※制限付き

ドライバー参加資格

ライセンス: JAF国内B以上所持者

年齢: 当該年度15歳以上

他国のライセンスで上記内容と同等のライセンスの場合は、大会総合事務局が参加を認めた場合のみエントリーが可能。

シリーズ章典

※シリーズチャンピオン/ROK FINAL へ招待(8月末時点) 1レース5台以上完走:5戦以上参戦者

ポイント1位が辞退した場合は2位繰り上げ: 以下 5位まで

従来のコース単位のレースポイントとは異なり、全てのシリーズレースポイントが付与されます。

※ポイントは Race1/Race2 夫々 完走者にのみ与えられ、不完走者、失格者および不出走者には与えられない。

※入賞者に対するポイントは TONY KART JAPAN が独自のポイントを決める。

※9月以降のポイントは翌年度のシリーズポイントとして計算されます

※完走台数が5台に満たない場合は通常ポイントの50%ポイントになります

ポイント表

RANKING	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th
RACE.1POINTS	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1					
RACE.2POINTS	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

複数のドライバーが同一ポイントの場合、各ドライバーが得た上位入賞回数が多い順(1位の数・2位の数・3位の数、以下これに準ずる)に決定される。なお、順位も回数も同一の場合、最終戦の決勝ヒートにおいて上位順位を得た者を上位とする。



ROK SHIFTERシリーズ規定

最低重量

最低重量は下記の通りとする。

175kg

タイヤ

競技に使用するタイヤは次の通りとする。

ブリヂストン製 ドライ:YLR レイン:YLP

エンジンオイル

PETRONAS ROKLUBE DTF エンジンオイルに限る、混合比は自由。

レースの方法

1競技 RACE.1、RACE.2とする。

エンジン

VORTEX ROK SHIFTER とし、一切の変更・改造は禁止される。

キャブレター

キャブレターは純正 DELL' ORTO VSHS ϕ 30mm とし改造は一切認められない。

但しメインジェット交換及びスライドニードルのクリップ位置は自由

アイドルジェットインサートは45-60に限る

スキツシュ

スキツシュは、1. 15mm以上

計測は 2.0mm のハンダを使用しノギスで測定。

スキツシュは、ピストンピン方向の左右で測定し、その平均値を測定値とします。スキツシュは純正ヘッドガスケットで調整。

マフラー

純正品で無改造とする。SHIFTER マフラー部品番号(10920/SHF)エキゾーストベント部品番号(10914/ROK)



ROK SHIFTER シリーズ規定

点火系統

コイルは No.105 458 54/A/18 に限る

吸気消音器

ARROW TYPE “E”のみで吸気消音器本体の改造は禁止。チューブの内径は 29mm以下

燃料ポンプ

DELL' ORTO フューエルポンプ, code 11023 とする。

燃料供給について、フューエルタンクとキャブレター間のフューエルポンプ 1 個が唯一認められたシステムになります。如何なるメカニカルマニュアル、電子システム、また他機器の使用は認められません。

フューエルフィルターは 1 個のみ使用が認められる (フューエルタンク、ポンプ、キャブレター間)

純正以外で認められる部品は下記のものとする

ドリブンスプロケット、プラグキャップ、オイルシール、サークリップ、スモールベアリング、ビックエンドベアリング、コンロッドワッシャー

その他

点火カットのシステムはすべて禁止されています。