



SHIFTER ROK シリーズ規定

競技の種目・クラス区分

リブレ車両によるスプリントレース

競技の格式

ROK SHIFTER ※制限付き

ドライバー参加資格

ライセンス: JAF国内B以上所持者

年齢: 当該年度15歳以上

他国のライセンスで上記内容と同等のライセンスの場合は、大会総合事務局が参加を認めた場合のみエントリーが可能。

シリーズ章典

※シリーズチャンピオン/ROK FINAL へ招待(8月末時点) **1レース5台以上完走:5戦以上参戦者**

ポイント1位が辞退した場合は2位繰り上げ:以下3位まで

※ポイントは決勝ヒートの完走者にのみ与えられ、不完走者、失格者および不出走者には与えられない。

※入賞者に対するポイントは TONY KART JAPAN が独自のポイントを定める。

※9月以降のポイントは翌年度のシリーズポイントとして計算されます

※完走台数が5台に満たない場合は通常ポイントの50%ポイントになります

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ポイント	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6

複数のドライバーが同一ポイントの場合、各ドライバーが得た上位入賞回数が多い順(1位の数・2位の数・3位の数、以下これに準ずる)に決定される。なお、順位も回数も同一の場合、最終戦の決勝ヒートにおいて上位順位を得た者を上位とする。

最低重量

最低重量は下記の通りとする。

175kg

タイヤ

競技に使用するタイヤは次の通りとする。

ブリヂストン製 ドライ:YLR レイン:YLP

エンジンオイル

PETRONAS ROKLUBE DTF エンジンオイルに限る、混合比は自由。



SHIFTER ROK シリーズ規定

レースの方法

1競技 決勝1、決勝2とする。

エンジン

VORTEX ROK SHIFTER とし、一切の変更・改造は禁止される。

キャブレター

キャブレターは純正 DELL' ORTO VHSH φ30mm とし改造は一切認められない。
但しメインジェット交換及びスライドニードルのクリップ位置は自由
アイドルジェットインサートは45-60に限る

スキッシュ

スキッシュは、1. 15mm以上
計測は 2.0mm のハンダを使用しノギスで測定。
スキッシュは、ピストンピン方向の左右で測定し、その平均値を測定値とします。スキッシュは純正ヘッドガスケットで調整。

マフラー

純正品で無改造とする。SHIFTER マフラー部品番号(W10920/SHF)エキゾーストベント部品番号(W10914/ROK)

点火系統

コイルは No.105 458 54/A/18 に限る

吸気消音器

ARROW TYPE "E"のみで吸気消音器本体の改造は禁止。チューブの内径は 29mm以下

燃料ポンプ

DELL' ORTO フューエルポンプ, code 11023 とする。
燃料供給について、フューエルタンクとキャブレター間のフューエルポンプ 1 個が唯一認められたシステムになります。如何なるメカニカルマニュアル、電子システム、また他機器の使用は認められません。
フューエルフィルターは 1 個のみ使用が認められる (フューエルタンク、ポンプ、キャブレター間)

純正以外で認められる部品は下記のものとする

ドリブンスプロケット、プラグキャップ、オイルシール、サークリップ、スモールベアリング、ビックエンドベアリング、コンロッドワッシャー