

### 13 MINI Rok CUPエンジン規定

エンジン	VORTEX MINI Rok とし、一切の変更・改造は禁止される。また全ての部品、取り付けはオリジナルからの変更を認めない。 寸法図、外観図は公認書記載どおりとする。
クラッチ	品番1751/1MRまたは1751/1KF(MI クラッチローター)を、取り付けることを義務付ける。 両方の部品を組み合わせることは禁止する。 旧型 クラッチドラム内径83.2+/-0.5 mm クラッチロータ外形82.5+/-0.5 mm 新型クラッチドラム内径84.5+/-0.1 mm クラッチロータ外形83.5+/-0.5 mm
スキッシュエリア	容積の規定はスキッシュエリアにて規制する。左右合わせて1.4mm以上を確保する。 スキッシュエリアは純正ガスケットでの調整により行う。
キャブレター	純正のデロルトPHBG 18 BSで無改造とする。オリジナルからの変更は認められない。 但し、メインジェットの交換及びスライドニードルのクリップ位置は自由とする <b>また、アイドルジェットの交換は自由とする。</b>
チャンバー	純正品で無改造とする。
インレットサイレンサープラグ	MINI ROKインテークサイレンサーを、取り付けることを義務付けられる。(旧型または新型) NGK B□EGVもしくはB□EGのみ使用すること 純正以外で認められる部品は下記のものとする。
プラグキャップ、オイルシール、サークリップ、スモールベアリング、ビックエンドベアリング、ガソリンホース、ケースベアリング	
車両規定	
シャーシ規定	ホイールベース950mm以下の車両。 フロントブレーキ付不可、リアアクスルφ30以下
車両重量	110kg
タイヤ	ドライ・ブリヂストン YJLワンメイク (中古タイヤ使用可) レイン・ブリヂストン SL94 (中古タイヤ使用可)
シャーシ、エンジンおよびタイヤの登録	シャーシ:1台 エンジン:2基まで タイヤ :ドライ1セット レイン1セット
ボディワーク	フロントフェアリング/サイドカウル/フロントパネルの取り付けを義務付ける。取り付け方法はメーカー指定の方法に限る。 <b>リアスポイラー取り付けを必備とします。</b>
燃料	
ガソリン	・「国内カート競技規則」第18条19に則った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用しなければならない ・オーガナイザーは、ガソリンの銘柄および供給方法を指定する場合がある。
エンジンオイル	・市販されているCIK公認のみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない。 ・オーガナイザーは、エンジンオイルの銘柄および供給方法を指定する場合がある ・通常市販されているもののみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない
検査	・ガソリンおよびオイルについて、予告無く抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある、この場合、エントラントは必ずその指示に従わなければならない。

国内ルール	
格 式	クローズド
参加資格	9歳(2013年4月より小学校3年生)～13歳まで(2013年1月1日時点で13歳以下)のドライバー

記載されている規定はトニーカートジャパンが推奨するものです。  
コースにより内容は異なりますので詳しくは各主催者にご確認下さい。