



ROK-GP エンジン規定

エンジン

VORTEX ROK-GP とし、一切の変更・改造は禁止される。

シリンダーガスケットはメーカー純正 0,4mm 部品番号(10106/4C)に限る。リードペダルは純正カーボンペダル部品番号(392/5)のみ。排気バルブはエキゾーストバルブシートとカバーの部品番号(10165/ROK・10172/ROK)と(10165/KF・10172/KF)の2種類が使用可能。クラッチは純正品で無改造。部品番号 クラッチドラム(1773/ROK) クラッチローター(1751/KF)

キャブレター

キャブレターは純正デロルト VSH30 で変更、改造は一切認められない。部品番号スライド 40(1656540) スライドニードル K33x08(853033) スプレーノズル DP268(12539268) スタータージェット 60(621760) アイドルジェット インサート CD1(1308645) アイドルジェット 60(1299560) フロート GR4(1576003) ニードルバル kit250(8649250) 但しメインジェット交換及びスライドニードルのクリップ位置は自由。フューエルポンプはメーカー純正(10810/11023)とする。

スキッシュ

スキッシュは、1. 10mm以上

計測は 2.0mm のハンダを使用しノギスで測定。

スキッシュは、ピストンピン方向の左右で測定し、その平均値を測定値とします。スキッシュは純正ヘッドガスケットで調整。

マフラー

純正品で無改造とする。SR マフラー部品番号(10920/ROK)

ラジエター

ROK-GP 標準ラジエターL375x195mm 部品番号(965/ROK)に限る。不凍液の使用は認められない。

温度を調整するためにラジエターにテープを貼ることを認める。但し、コース上でテープを剥がす事は認められない。また、シャッターカバーの取り付けは認められるが、危険な構造であってはならず堅固に固定されていなければならない。補助ステー及びフレーム本体への取付けステーは銘柄を自由とする。サーモスタットは純正部品の使用に限るサーモスタットの着脱は自由。

点火系統

コイルは No.500212(410/8ROK)に限る

吸気消音器

CIK-FIA 公認(登録)の2004年以降のフィルター付モデルで1つのチューブ径が23φmm 以下とする。吸気消音器本体の改造は禁止





ROK-GP エンジン規定

純正以外で認められる部品は下記のものとする

プラグキャップ、オイルシール、サークリップ、スモールベアリング、ビックエンドベアリング、コンロッドワッシャー
ラジエターホース、ガソリンホース、バッテリー、フューエルポンプステー

ガソリン

「国内カート競技規則」第18条19に則った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用しなければならない。

オーガナイザーは、ガソリンの銘柄および供給方法等を指定する場合がある。

エンジンオイル

PETRONAS ROKLUBE エンジンオイルに限る、混合比は自由。

検査

ガソリンおよびオイルについて、予告無く抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある、この場合、エントラントは必ずその指示に従わなければならない。

