



2022 MINI Rok CUP エンジン規定

エンジン

VORTEX MINI Rok とし、一切の変更・改造は禁止される。また全ての部品、取り付けはオリジナルからの変更を認めない

寸法図、外観図は公認書記載どおりとする。

スキツシュ

スキツシュは0.8mm以上

キャブレター

純正のデロルトPHBG 18 BSで無改造とする。オリジナルからの変更は認められない
但し、メインジェットの交換及びスライドニードルのクリップ位置は自由とする

マフラー

純正品で無改造とする

吸気消音器

VORETXインテークサイレンサーを、取り付けることを義務付けられる。

プラグ

NGK B□EGのみ使用すること

純正以外で認められる部品は下記のものとする

プラグキャップ、オイルシール、サークリップ、スモールベアリング、ビックエンドベアリング、ガソリンホース、ケースベアリング



車両規定

シャーシ規定

ホイールベース950mm以下の車両
CIK車両規定に準ずる

車両重量

110kg以上

タイヤ

ドライ・ Leconto Levanto KRT mini
レイン・ Bridgestone YFD

シャーシ、エンジンおよびタイヤの登録

シャーシ:1台
エンジン:2基まで
タイヤ :ドライ1セット レイン1セット

ボディワーク

CIK車両規定に、準ずる

燃料

ガソリン

「国内カート競技規則」第18条19に則った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用しなければならない。
オーガナイザーは、ガソリンの銘柄および供給方法等を指定する場合がある

エンジンオイル

ENI KART 2Tのみ使用可

検査

ガソリンおよびオイルについて、予告無く抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある、この場合、エントラントは必ずその指示に従わなければならない